

Miljözon för tung trafik

Bestämmelser i Stockholm, Göteborg,
Malmö och Lund

Broschyren gäller från och med april 1998 och ersätter tidigare broschyrer
För Lund gäller bestämmelserna från och med 1 januari 1999

Miljözon för tung trafik i Stockholm, Göteborg, Malmö och Lund

I centrala områden av Stockholm, Göteborg, Malmö och Lund finns miljözoner. I dessa områden ställs särskilda miljökrav på dieseldrivna (se definitioner sid 4) tunga lastbilar och bussar. Syftet med miljözon är främst att förbättra miljön lokalt inom staden, där många människor bor och vistas.

Miljözon är ett område i en tätort, som är särskilt känsligt för störningar och där restriktioner för trafiken skall gälla. Kommuner har med stöd av vägtrafikkungörelsen rätt att i dessa områden förbjuda trafik med mindre rena, dieseldrivna lastbilar och bussar med totalvikt över 3,5 ton som inte tillhör en viss miljöklass.

Allmänt

För färd i miljözon gäller som huvudregel att alla tunga dieseldrivna lastfordon skall tillhöra en viss miljöklass.

Den tunga trafiken står för en mycket stor del av utsläpps- och bullerproblemen i städerna. Miljözon innebär följaktligen en avsevärd förbättring av miljön i en citykärna, där många människor rör sig. Utsläppen av cancerogena ämnen minskar och bullernivån sänks.

Miljözonsbestämmelserna är utformade så att allt fler inser fördelen med att redan nu investera i bästa möjliga miljöklass: *man får köra i miljözonen under fler antal år.*

Samtliga bestämmelser gäller tills vidare. De kan komma att påverkas av förändringar i lagstiftningen samt av nya rön inom drivmedels-, fordons- och miljöområdet.

Utmärkning av fordon

För att få köra i miljözon ska fordonet vara försett med ett märke, som anger miljöklass och/eller tillståndstid för färd inom miljözonen. *Fordonet skall i alla händelser ha ett väl synligt märke fastsatt på vindrutan.* Ansökan om undantag görs i respektive stad, som även tillhandahåller märke. Adresser finns på baksidan av broschyren.

Avgift

För särskilda undantag från bestämmelser kan avgift uttas av städerna.

Euroklassade fordon

Euroklassade fordon accepteras under förutsättning att de i huvudsak uppfyller gällande svenska miljöklassbestämmelser för avgasutsläpp och buller. Se Definitioner på sidan 4.

Huvudregel

Från och med 1996 råder förbud inom miljözon mot dieseldrivna tunga lastbilar och bussar över 3,5 ton, som inte tillhör minst miljöklass 3.

Efter 2001 gäller att fordonet ska tillhöra den bästa gällande svenska miljöklassen. Vilken denna är framgår av lokal trafikföreskrift.

Från huvudregel kan generella och särskilda undantag medges i enlighet med följande bestämmelser.

Generella undantag

(Ansökan i en stad gäller även i övriga städer)

Till och med 2001 ges generellt undantag för fordon, som inte är äldre än åtta år enligt följande:

Årsmodell	Får trafikera miljözonen t o m år
1990	1998
1991	1999
1992	2000
1993	2001

Efter 2001 ges generellt undantag för fordon, som är åtta år eller yngre – under förutsättning att fordonet vid tiden för den första registreringen uppfyllde den då på marknaden gällande bästa svenska miljöklassen.

Generellt undantag kan också ges för ett fordon *som*

- är sex år eller yngre samt
- uppfyller svenska miljöklassbestämmelser även om det inte uppfyller kriterierna för den bästa miljöklassen.

Särskilda undantag

(Ansökan om märke/tillstånd måste ske i den stad som fordonet trafikerar)

1. Fordon som försetts med godkänd eftermonterbar avgasreningsutrustning*

Till och med 2001 kan ej miljöklassade fordon, som är äldre än åtta år trafikera miljözon om fordonet utrustats med godkänd katalysator och/eller partikelfilter, som uppfyller kravnivå A eller kravnivå B enligt följande:

Följande krav på reduktion av emissioner skall uppfyllas:

Emissioner	Kravnivå A	Kravnivå B
Partiklar	- 20 %	- 80 %
Kolväten	- 60 %	- 60 %
Kväveoxider	Ingen ökning	Ingen ökning
Buller	Ingen ökning	Ingen ökning

Fordon, som utrustats med godkänd avgasreningsutrustning* får från fordonets första (ursprungliga) registreringsår (årsmodell) trafikera miljözonen enligt följande:

Kravnivå A	
<i>Årsmodell</i>	<i>Får trafikera miljözon t o m</i>
1988 och 1989	1998
Kravnivå B	
<i>Årsmodell</i>	<i>Får trafikera miljözon t o m</i>
1983 och 1984	1998
1985 och 1986	1999
1987 och 1988	2000
1989	2001
1990	2002
1991	2003
1992	2004

Efter 2001 kan miljöklassade fordon, som medgivits generellt undantag i åtta eller sex år ges undantag i ytterligare fyra år om det förses med godkänd avgasreningsutrustning*.

Följande krav på reduktion av emissioner skall uppfyllas:

Emissioner	Kravnivå
Partiklar	- 80 %
Kolväten	- 80 %
Kväveoxider	Ingen ökning
Buller	Ingen ökning

2. Fordon som har specialkarosseri¹ samt försetts med godkänd avgasreningsutrustning*.

Till och med 2001 får fordon med specialkarosseri trafikera miljözon om fordonet är försett med avgasreningsutrustning som uppfyller kravnivå B.

Efter 2001 får fordon med specialkarosseri trafikera miljözon i högst 15 år räknat från fordonets första (ursprungliga) *registreringsår* (årsmodell). Efter åtta år ska fordonet förses med godkänd avgasreningsutrustning* som uppfyller de krav på rening, som gäller efter 2001.

<i>Registreringsår (årsmodell)</i>	<i>Får trafikera miljözon t o m</i>
-1987	2002
1988 och nyare	8+7 år (se texten ovan)

3. Motorbyte

Till och med 2001 medges undantag för fordon med ny motor att trafikera miljözon. Förutsättningen är att motorn är *certifierad enligt lägst MK3 –kraven, dvs att utsläppen uppfyller kraven i bilavgasförordningen (1991:1481).*

¹ Specialkarosseri enligt definitioner på sid. 4

Ett fordon, som senast den 31 december 1998 fått *ny motor certifierad i lägst MK 3-93* får trafikera miljözon i högst sex år räknat från motorns tillverkningsår. Om fordonet dessutom försetts med godkänd *avgasreningsutrustning**, får fordonet trafikera miljözonen i ytterligare fyra år enligt följande:

<i>Tillverknings år på motorn</i>	<i>Får trafikera miljözon med avgasreningsutrustning* t o m år</i>
1995	2005
1996	2006
1997	2007
1998	2008
-	-

Om fordonet försetts med ny motor, som *är certifierad i lägst MK 2-96 samt uppfyller direktiv 92/97/EEG för ljudnivå* (det s k 80 dB(A) -kravet), får miljözon trafikeras i högst åtta år räknat från motorns tillverkningsår. Om fordonet dessutom är försett med godkänd avgasreningsutrustning*, får miljözon trafikeras i ytterligare fyra år enligt följande:

<i>Tillverkningsår på motorn</i>	<i>Får trafikera miljözon med avgasreningsrustning* t o m år</i>
1993	2005
1994	2006
1995	2007
1996	2008
1997	2009
1998	2010
1999	<i>se nedan</i>

Efter 2001 kan fordon med ny motor trafikera miljözon i högst åtta år räknat från motorns tillverkningsår om motorn:

- tillhör den på marknaden bästa svenska miljöklassen det år motorbytet sker *och*
- uppfyller direktiv 92/97/EEG för ljudnivå (det s k 80 dB(A) -kravet).

Om fordonet dessutom är försett med godkänd avgasreningsutrustning*, får miljözon trafikeras i ytterligare fyra år.

4. Fordon som sällan har färdmål inom miljözonen.

Till och med 2001 kan undantag lämnas för enstaka transporter. Undantag ges i så fall för varje enskilt tillfälle.

Efter 2001 kan undantag medges för enstaka transport om beaktansvärda skäl föreligger. För ytterligare transporter under samma tolv månadersperiod krävs mycket starka skäl.

Områden

Miljözon finns i städernas centrala områden. Omgivande gatunät för genomgående transporter berörs inte. I Stockholm är vissa leder genom miljözonen undantagna.

*Kontroll av att avgasreningsutrustningen monterats på ett riktigt sätt och att reningsutrustningen är provad och godkänd skall göras av AB Svensk Bilprovning som också utfärdar intyg om detta.

Definitioner

Euro 0 - avser tungt lastfordon som inte uppfyller kriterierna för miljöklass eller motsvarande Euroklass enligt något av nedanstående alternativ.

Mk3-93 - tungt lastfordon som överensstämmer med kraven för miljöklass 3 enligt bilavgasförordningen (1991:1481) i dess lydelse enligt SFS 1993:1256 eller motsvarande Euroklass dvs avgaskravnivå A enligt EU direktiv 91/542/EEG (Euro I).

MK 2-93 - tungt lastfordon som överensstämmer med kraven för miljöklass 2 enligt bilavgasförordningen (1991:1481) i dess lydelse enligt SFS 1993:1256 eller motsvarande Euroklass dvs avgaskravnivå B enligt EU direktiv 91/542/EEG (Euro II).

MK 1-93 - tungt lastfordon som överensstämmer med kraven för miljöklass 1 enligt bilavgasförordningen (1991:1481) i dess lydelse enligt SFS 1993:1256 eller motsvarande Euroklass dvs avgaskravnivå B enligt EU direktiv 91/542/EEG (Euro II) samt bullerkrav enligt EU direktiv 92/97/EEG.

MK 3-96 - tungt lastfordon som överensstämmer med kraven för miljöklass 3 enligt bilavgasförordningen (1991:1481) i dess lydelse enligt SFS 1996:1369 eller motsvarande Euroklass dvs avgaskravnivå särskilt undantag från kravnivå B avseende partiklar för snabbgående småmotorer¹ enligt EU direktiv 96/1/EEG.

¹ Motor med slagvolym mindre än 0.7 dm³/cylinder samt maxivarvtal större än 3000 rpm.

MK 2-96 - tungt lastfordon som överensstämmer med kraven för miljöklass 2 enligt bilavgasförordningen (1991:1481) i dess lydelse enligt SFS 1996:1369 eller motsvarande Euroklass dvs avgaskravnivå enligt EU direktiv 91/542/EEG (Euro II).

Dieseldrivnet fordon – i allmän lokal trafikföreskrift angivet begrepp ”dieseldrivna tunga lastfordon” avser enligt reglering i 147§ st 2 1p vägtrafikkungörelsen med hänvisning till bilavgasförordningen (1991:1481) dieselmotordrivet fordon. Dieselmotordrivet fordon som drivs med alternativa bränslen till diesel omfattas således av lokal trafikföreskrift för miljözon.

Tunga lastfordon - dieselmotordrivet fordon med totalvikt över 3,5 ton som används för gods eller personbefordran (lastbil/buss).

Bullerkrav enligt EU direktiv- 92/97/EEG kan ersättas med ”Österrikekravet” Lärmarmes Kraftfahrzeug Bestimmungen des § 8b Anlag 1g und Anlag 1d KDV 1967.

Specialkarosseri - Med specialkarosseri avses sådant fordon som inte kan nyttjas för annat ändamål än för vad som ursprungligen avsetts och då karossens eller ombyggnadens ekonomiska värde är betydande i förhållande till ett nytt fordon.

Lastfordon i viktklass 3,5-4,6 ton godkända enligt direktiv 70/220/EEG med tillägg steg 1 93/59EEG och steg 2 96/69EG för lätta lastfordon omfattas av miljözonsbestämmelserna.

Malmö

I Malmö omfattar miljözonen ett område innanför Limhamnsvägen, Citadellsvägen, Östra Hamnkanalen, Hornsgatan, Kontinentaljärnvägen, Ystadvägen, J Ericssons väg, Major Nilssongatan samt Ribersborgsvägen. Verksamhetsområden i Mellersta Förstaden och Sofielund ingår inte. Inom miljözonen (ca 3x3 km) bor omkring 80 000 personer och där arbetar ca 50 000. Antalet besökande till området är stort.

Vill du veta mer eller ansöka om tillstånd?

Tag då kontakt med:

Gatu- och fastighetskontoret i Stockholm, Trafikövervakningen,
Box 8311, 104 20 Stockholm,
tel. 08-508 260 00, fax 08-651 75 36.

Trafikkontoret Göteborg,
Box 2403, 403 16 Göteborg,
tel. 031- 62 78 80, fax 031-62 82 00

Gatukontoret Malmö,
Trafikavdelningen, 205 80 Malmö,
tel. 040-34 10 00, fax 040-34 13 58.

Tekniska förvaltningen i Lund, Gatu- och trafikkontoret,
Byggmästaregatan 4, 222 37 Lund
tel. 046-35 50 00, fax 046-14 68 65

Broschyren är framtagen gemensamt av ovanstående städer. Samråd har skett med representanter för motorbranschen.